опубликовано в периодическом печатном издании «Сурковский Вестник» № 69 от 28.07.2016.

**Совет депутатов**

**Сурковского сельсовета**

**Тогучинского района**

**Новосибирской области**

РЕШЕНИЕ

Седьмой сессии пятого созыва

20.07.2016 № 36

с.Сурково

**Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016-2020 годы,** **в перспективе до 2032 года**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением администрации Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области № 28 от 28.03.2016 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», Совет депутатов Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области. (Приложение 1).
2. Настоящее решение вступает в силу после подписания.
3. Настоящее решение подлежит опубликованию в газете «Сурковский Вестник» и в сети «Интернет»

Председатель Совета депутатов

Сурковского сельсовета

Тогучинского района

Новосибирской области А.С. Гундарев

Глава Сурковского сельсовета

Тогучинского района

Новосибирской области А.С. Гундарев

Утверждено

решением Совета депутатов Сурковского сельсовета

Тогучинского района

Новосибирской области

№ 36 от 20.07.2016

**Муниципальная программа**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016 – 2020 годы** , **в перспективе до 2032 года**

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016-2020 годы, в перспективе до 2032 года.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016-2020 годы, в перспективе до 2032 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
| Исполнители программы | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области и Совет депутатов Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области и Совет депутатов Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, безопасности дорожного движения:   -формирование условий для социально- экономического развития,  -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Сроки реализации программы | 2016 – 2020 годы , в перспективе до 2032 года |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2016 г. – 1 005,453 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2020 годы , в перспективе до 2032 года, уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, содержание автомобильных дорог. |

**1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**1.1. Демографическое развитие сельского поселения**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области и внесённых в него изменениях создано муниципальное образование «Сурковский сельсовет Тогучинского района Новосибирской области », которое входит в состав муниципального образования «Тогучинский муниципальный район». Административным центром Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области является село Сурково, находящееся в 22 км от районного центра г. Тогучин и в 137 км от областного центра г. Новосибирска.

Границы Сурковского сельсовета и статус его как сельского поселения установлены Законом Новосибирской области от 02.06.2004 № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области».

Территория Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области граничит с территориями Киикского сельсовета, Гутовского сельсовета и Болотинским районом Новосибирской области

Численность населения на 01 января 2016 года составляет: зарегистрированных 1601 человек, из них постоянно проживают 1571 человек. Численность работающих – 171 человек.

Общая площадь земель муниципального образования - 42668 га. На территории Сурковского сельсовета железной дороги нет, речного транспорта нет, воздушного аэропорта нет.

Общая протяженность дорог местного значения изменилась после оформления в 2016 году права собственности администрации Сурковского сельсовета на внутрипоселковые дороги с 44,9 км до 17,569 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области характеризуется следующими показателями:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | | |
| 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| Численность населения поселения, человек | 1655 | 1614 | 1600 | 1601 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**1.2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области**

Сурковский сельсовет состоит из следующих населенных пунктов:

с. Сурково- 22 км от районного центра г. Тогучин,

- п. Русско-Семёновский - 6 км от с. Сурково,

- д. Долгово - 13 км от с. Сурково,

д. Осиновка - 13 км от с. Сурково,

-д. Останино- 5 км от с. Сурково ,

- д. Верх-Ачино - 28 км от с. Сурково ,

-п. Красный Выселок - 13 км от с. Сурково.

К основным автотранспортным направлениям относятся :

**Характеристика автодорог, расположенных на территории поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование направления | Протяжённость(км) | Ширина проезжей части(м) | Ширина земляного полотна (м) | Тип покрытия |
| а/д Болотное-Тогучин-Карпысак | 35,1 | 6-7 | 10-12 | Грунтово-щебёночное покрытие |
| Внутрипоселковые дороги | 17,6 | 4-5 | - | От грунтового до асфальтового |

Крупных автомобильных мостов на территории поселения нет. Железнодорожного и речного транспорта нет.

1.3. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

Населенные пункты Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Транспортный комплекс поселения представлен автомобильным транспортом. Грузовые перевозки осуществляет СПК «Семёновский», ООО «Сиб-Колос». Пассажирские перевозки осуществляются Тогучинским автотранспортным предприятием.

Сурковский сельсовет имеет достаточно хорошие и удобные связи с областным центром г. Новосибирском, другими районами области и г. Тогучином. Через Сурковский сельсовет, с севера на юг, проходит региональная автомагистраль К-16 – («Тогучин-Карпысак») – это транспортное направление, проходящее от д. Долгово – д. Останино – с. Сурково- п. Русско-Семёновский- г. Тогучин, от г. Тогучин к региональным автомагистралям К-38 «г. Новосибирск- с. Сурково- г. Ленинск-Кузнецкий» и К-19р «Новосибирск- Ленинск-Кузнецкий».

Главная дорога, связывающая село Сурково с городом Тогучин является автодорога К-16 , а с городом Новосибирском – автомагистраль регионального значения К-19р(находится за пределами Сурковского сельсовета) с асфальтобетонным покрытием проезжей части шириной 7,0 м , на земляном полотне шириной 10,0 м.

Осуществляется движение по другим местным дорогам, с щебёночным и грунтовым покрытием (6-8 м).

Все остальные автомобильные дороги, примыкающие к сельсовету и с. Сурково- местного значения. По основным дорогам проходит до 500 и более автомобилей в сутки.

По основным местным дорогам проходит до 500 и более автомобилей в сутки. По дорогам внутри Сурковского сельсовета пассажирские маршруты организованы по автодороге К-16 («Тогучин- Карпысак»).

Пассажирские перевозки в п. Красный Выселок и д. Верх-Ачино осуществляются проходящими маршрутами районного значения «Тогуин-Долгово-Тогучин» автобусом ПАЗ СР.

**Перечень автомобильных дорого общего пользования Тогучинского района, отнесённых к государственной собственности Новосибирской области (на 01.01.2012 г.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование дороги | Номер  (код) дороги | Протяженность, км | Покрытие, км | | Техническая категория | |
| Щебень-гравий | Грунтощебень |
|  | **Автомобильные дороги регионального значения** | | | | | | | |
| **1** | **50 ОП РЗ 50К-16** | **130 км а/д «М-53» Тогучин-Карпысак** | **К-16** | **86,876 в т.ч.- усовершенствованная-48,743** | **35,091** |  | | **3 -48,743;**  **4-38,133;** |
|  | **Автомобильные дороги межмуниципального значения** | | | | | | | |
| **2** | **50 ОП МЗ 50Н-2621** | **55 км а/д «К-16» Русско-Семёновский** | **Н-2621** | **2,074** |  |  | | **4** |
| **3** | **50 ОП МЗ 50Н-2627** | **39 км а/д «К-16»- Красный Выселок** | **Н-2627** | **3,449** | **3,449** |  | | **4** |
| **4** | **50 ОП МЗ 5ОН-2633** | **28 км а/д «К-16» -Верх-Ачино** | **Н-2633** | **5,887** |  | **5,887** | | **4** |

Воздушным транспортом жители сельсовета могут пользоваться из г. Новосибирска, находящегося в 137 км от с. Сурково.

Ближайшая железнодорожная станция Тогучин находится в 25 км от села Сурково (направление Новосибирск - Кемерово).

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с.Сурково– ул. Центральная, ул.Колхозная, ул. Молодёжная; д.Долгово – ул. Центральная,, ул. Клубная, ул. Почтовая; п.Русско-Семёновский – ул. Центральная,, ул. Школьная; п.Красный Выселок– ул. Центральная, д.Верх-Ачино –ул.Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  улиц, дороги | Протяженность м, | Покрытие | Присвоенные кадастровые номера |  |
| **село Сурково** |  |  |  |
| **Ул.Светлая** | **379** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3432 |
| **Ул. Колхозная** | **1827** | **грунтощебень** |  |
| **ул. Победы** | **363** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3280 |
| **ул. Молодежная** | **349** | **грунтощебень** |  |
| **Пер. Молодёжный** | **200** | **грунтощебень** | 54:24:050902:72 |
| **Ул.Майская** | **771** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3380 |
| **ул. Садовая** | **438** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3311 |
| **ул.1-ая Клиновская** | **609** | **Грунтовая с нулевой отметкой** | 54:24:000000:3282 |  |
| **Ул.2-ая Клиновская** | **362** | **Грунтовая с нулевой отметкой** | 54:24:000000:3336 |
| **Пер. Речной** | **400** | **Грунтовая с нулевой отметкой** |  |
| **Ул. Заречная** | **221** | **Грунтовая с нулевой отметкой** | 54:24:050905:97 |
| **Ул.Центральная** | **1009** | **Асфальто-бетон** | 54:24:000000:3281 |
| Ул. Лесная | 440 | **Грунтовая с нулевой отметкой** |  |
| **Пер. Клубный** | **407** | **Грунто-щебень, асфальтобетон (100 м)** | 54:24:000000:3471 |
| **Всего:** | **7775** |  |  |
| **Пос.Русско-Семеновский** |  |  |  |
| **Ул. Школьная** | **682** | **грунтощебень** | 54:24:051003:146 |
| **Ул. Центральная** | **1007** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3287 |
| **Ул.Садовая** | **309** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3317 |
| **Ул.Учительская** | **254** | **грунтощебень** | 54:24:051002:35 |
| **Пер.Библиотечный** | **166** | **Асфальто-бетон** | 54:24:051003:145 |
| **Всего:** | **2418** |  |  |
| **дер. Долгово** |  |  |  |
| **Ул.Центральная** | **582** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3331 |
| **Ул.Новая** | **287** | **грунтощебень** | 54:24:050402:111 |
| **Ул.Лесная** | **423** | **грунтощебень** | 54:24:050403:73 |
| Пер.Лесной | 250 | **Грунтовая с нулевой отметкой** |  |
| **Ул.Школьная** | **163** | **грунтощебень** | 54:24:050402:110 |
| **Ул. Клубная** | **492** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3330 |
| **ул. Прудная** | **474** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3283 |
| **Ул.Почтовая** | **646** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3312 |
| **Всего:** | **3317** |  |  |
| **пос.Красный Выселок** |  |  |  |
| ул. Центральная | 1602 | **грунтощебень** | 54:24:000000:3375 |  |
| **Всего:** | **1602** |  |  |
| **Дер. Верх-Ачино** |  |  |  |
| **Ул.Центральная** | **659** | **грунтощебень** | 54:24:050602:28 |
| **Всего:** | **659** |  |  |
| **Дер. Останино** |  |  |  |
| **Ул.Центральная** | **1114** | **грунтощебень** | 54:24:000000:3286 |
| **Всего:** | **1114** |  |  |
| **Дер.Осиновка** |  |  |  |
| **Ул.Центральная** | **774** | **Грунтовая с нулевой отметкой** | 54:24:000000:3314 |
| **Всего:** | **774** |  |  |
| **ИТОГО:** | **17569** |  |  |

**Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 01.06.2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 17,569 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 87,845 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 0,2 |

В результате анализа улично-дорожной сети Сурковского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- недостаточность искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**1.4.Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Сурковского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры представлены вннутрипоселковыми дорогами и а/д Болотное-Тогучин-Карпысак.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 31.12.2015г составил 82,5 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 132 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**1.5.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Сурковского сельсовета.

**Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние**

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 17,569 | 17,569 | 17,569 | 17,569 | 17,569 | 17,569 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 17569 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 17,569 | 17,569 | 17,569 | 17,569 | 17,569 | 17.569 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 85 | 85 | 90 | 90 | 90 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 5,71 | 11,42 | 17,13 | 22,84 | 28,55 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 17,569 |

**1.6.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 250 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,6 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 156 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Сурковского сельсовета дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

**Основные задачи Программы**

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2016 – 2020 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы**

**3.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, а также внебюджетные источники.
6. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.
   1. **Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**3.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется администрацией Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области и Совет депутатов Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области и Совет депутатов Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**4. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение 1

к решению Совета депутатов

Сурковского сельсовета

Тогучинского района

Новосибирской области

№ 36 от 20.07.2016 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016 – 2020 годы,**

**в перспективе до 2032 года .**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Установка дорожных знаков улично-дорожной сети | 2016-2020г. | 300 000 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
|  | Освещение внутрипоселковых дорог | 2016-2020 г. | 700 000 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
|  | Ремонт внутрипоселковых дорог:  с. Сурково, ул. Заречная- 200м;  п. Русско-Семёновский, ул. Школьная – 400 м; | 2016 г.  333,193  672,260 | 1005,453 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
|  | Ремонт внутрипоселковых дорог:  -строительство тротуаров и пешеходных переходов в с. Сурково | 2017г | 4000,0 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
|  | Ремонт внутрипоселковых дорог: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения | 2018г. | 1000,0 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
|  | Ремонт внутрипоселковых дорог: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения | 2019 | 1000,0 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
|  | Ремонт внутрипоселковых дорог: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения | 2020 | 1000,0 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
|  | Ремонт внутрипоселковых дорог: обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения | 2021-2031 | 11000,0 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |
|  | Ремонт внутрипоселковых дорог  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения | 2032 | 1000,0 | администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области |

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | | | | | | |
| **2016** | | **2017** | | **2018** | **2019** | **2020** | | **2021-2026** | **2027-2031** | | **2032** | |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | | **11** | | **12** | **13** | **14** | | **15** | **16** | | **17** | |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2016 | 2032 | 20305,453 | 17,569 | 20305,453 | 1065,453 | | 4060,0 | | 1060,0 | 1060,0 | 1060,0 | | 6000,0 | 5000,0 | | 1000,0 | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2032 | 700,0 | 100 шт | 700,0 | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | 100,0 | 90,0 | | | 100,0 | | 10,0 |
| 3 | Итого |  | 2016 | 2032 | 21005,453 | - | 21005,453 | 1165,453 | 4160,0 | | 1160,0 | | 1160,0 | 1160,0 | 6090,0 | | | 5100,0 | | 1010,0 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Сурковского сельсовета на 2016 - 2032 годы, составляет21005,453 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены ниже.

**Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы, тыс.руб.** | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 1065,453 | 4060,0 | 1060,0 | 1060,0 | 1060,0 | 6000,0 | 5000,0 | 1000,0 | 20305,453 |
| 2 | Освещение | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 90,0 | 100,0 | 10,0 | 700,0 |
| 3 | Итого | 1165,453 | 4160,0 | 1160,0 | 1160,0 | 1160,0 | 6090,0 | 5100,0 | 1010,0 | 21005,453 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Сурковского сельсовета показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено ниже.

**Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 20305,453 | 0 | 0 | 20305,453 | 0 |
| 2 | Освещение | 700,0 | 0 | 0 | 700,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Сурковского сельсовета Тогучинского района, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

-доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения ,сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни и деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития поселения;

-повышение безопасности дорожного движения:

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность ;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области.**

Администрация Сурковского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.